

# Pendeln, Herr Thielemann?

In einer Zeitung las ich aufgrund der verschwommenen Endgültigkeiten den Satz, dass ‚Christian Thielemann ja künftig zwischen München und Dresden pendeln‘ könne. Vielleicht kann ich ihm ja ein wenig Entscheidungshilfe geben: Das hier [Bild siehe bei wikipedia] ist ein Triebwagenzug der Baureihe 612. Liebevoll wird er „RegioSwinger“ genannt, in Sachsen steht er eher symbolisch für das Desaster der Sachsen-Franken-Magistrale, nachzulesen z.B. hier. Die Züge sind mit dem freundlich-surrealen „Sachsen-Franken-Express“-Schriftzug bemalt. Man könnte lachen, wenn man nicht ohnehin beim Aussteigen kotzen müsste. Denn (nur Fliegen ist schöner...äh...vor allem SCHNELLER) für die 390km\* lange Strecke von Dresden nach Nürnberg braucht das Dieselteil mit dem „Swing im Kaffeebecher“ (schimpft sich „Neigezugtechnik“) satte 4'20". Mit Kapazitäten kennt sich die Bahn da auch nach 20 Jahren Nachwendezeit nicht so recht aus, sonst würden sie an den Mittagszug zumindest eine zweite Garnitur dranhängen, damit Herr Thielemann (Platzreservierung im „IRE“ - da ist schon wieder das böse Wort „EXPRESS“ drin - ist eh unmöglich) nicht im 40 Grad heißen unklimatisierten Türraum zwischen etlichen „doarf i auf ihm Bayernticket mitfoahrn“-Schnecken kampfieren muss. Mit diesem tollen Zug wäre Herr Thielemann aber noch nicht in München angekommen, aber für die restlichen 170km braucht der ICE auf der Neubaustrecke nur 62 Minuten und der Kaffee bleibt auch im Becher. Aber Achtung, Herr Thielemann: nur jedes zweite Zugpaar vom EXPRESS hält am Gral (Bayreuth Hauptbahnhof). Sonst stehen Sie mit Ihrer Rheingold-Partitur irgendwann abends regiogeswingt in Marktredwitz und dann gnade Ihnen Gott...

Meinetwegen kommen Sie nach Dresden, aber da die Kapelle auch gerne mal früh um 10 probt, empfehle ich Ihnen das Flugzeug...

(letzte Meldungen: [klick](#))

\*natürlich bestätigt mir jeder Autofahrer, dass die Strecke nur etwa 315km lang ist, aber wer würde auch so blöd sein und auf der Fahrt von Dresden nach Nürnberg Glauchau oder Reuth ansteuern?? (die Bahn tut es)